Joachim Kotteck
Winsener Landstr. 55a
21217 Seevetal
Telefon: +49 171 2202828
j.kotteck@t-online.de

Gruppe „Grüne/Linke“ im Gemeinderat Seevetal

Joachim Kotteck, Winsener Landstr. 55a, 21217 Seevetal

Gemeinde Seevetal

Die Bürgermeisterin

Kirchstraße 11

21218 Seevetal

Seevetal, den 26.06.2018

Antrag der Gruppe Grüne / Linke

Ausschuss für Wege und Verkehr

Smart City

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin Oertzen, sehr geehrte Damen und Herren,

der Fachausschuss berät und empfiehlt, der Gemeinderat beschließt:

die Gemeindeverwaltung wird beauftragt, eine nachhaltige Infrastruktur im Bereich der öffentlichen Straßen, gemäß der „Intelligenten Straßenbeleuchtung“ zu erstellen und dementsprechend eine / mehrere Straße(n) zu benennen, die als erstes Pilotprojekt hierzu dienen soll(en).

Ferne wird die Verwaltung angehalten zu prüfen, ob und in wieweit diese Maßnahme Förderungsfähig ist mit BMUB Mitteln.

Begründung:

Die Gemeinde Seevetal muss pro Jahr mehr als 320.000,- Euro aufbringen für Energiekosten bei ca. 5900 Lichtpunkten, wovon schon ca. 1300 Lichtpunkte auf LED umgerüstet sind. Diese Kosten fallen nur für die in der Verantwortung liegenden Lichtpunkte der Gemeinde Seevetal an. Bei steigenden Stromkosten, in den nächsten Jahren, wird sich das noch erhöhen.

Durch die Umrüstung auf LED Lampen (ca. 77% Ersparnis) mit Bewegungssensoren (zusätzlich ca. 16 % Ersparnis) können die Stromkosten verringert werden.

Joachim Kotteck
Winsener Landstr. 55a
21217 Seevetal
Telefon: +49 171 2202828
j.kotteck@t-online.de

Gruppe „Grüne/Linke“ im Gemeinderat Seevetal

Die Kosten können so um ca. 90 % gesenkt werden!

Nutzen:

- LED Straßenlaternen inkl. Bewegungsmeldern erfassen Bewegungen und dimmen in verkehrsarmen Zeiten das Licht. Bei Annäherung von Fahrzeugen, und/oder Personen erhellen sie die Umgebung.
- Zusätzlich könnte die Straßenbeleuchtung mit WLAN ausgestattet werden, öffentlichen Ladestationen für E-Mobile und E-Bikes, sowie Notrufeinrichtungen.
- Nebeneffekt: die Lichtverschmutzung nimmt ab.
  Die Anwohner werden durch die Straßenbeleuchtung weniger belästigt, bzw. nicht gestört.
- Nebeneffekt: CO^2 Reduzierung durch weniger Stromverbrauch.

Bei der Nachfrage der Stadt Münster, die schon die Technik eingesetzt hat, wurde uns bestätigt, dass die Umrüstung mehr als 85 % an Energiekosten einspart.

https://www.stadt-muenster.de/tiefbauamt/strassen/bewegtes-licht.html

https://www.heise.de/newsticker/meldung/Intelligente-Strassenlampen-fuer-die-smarte-Stadt-3662310.html

Eine Amortisation der Investition kann rechnerisch nach 6 Jahren erreicht werden, **ohne Förderung**!

Mit freundlichen Grüßen,

Joachim Kotteck
Stellvertr. Vorsitzender der Gruppe „Grüne/Linke“

-Anlagen: City Touch (Philips)
Digistreet System (Philips)
Sanierungskonzept (Philips)
MBUB
Casestudy Aurich
Intelligente Straßenbeleuchtung
Sirius Web