



DIE LINKE.

Gruppe Grüne/Linke im Gemeinderat Seevetal

Gerd Otto Kruse
Am Franzosenhut 24
21217 Seevetal (Fleestedt)
Telefon: 04105 3042
E-Mail gruene@franzosenhut.de

Gerd Otto Kruse, Am Franzosenhut 24 21217 Seevetal

Gemeinde Seevetal

Die Bürgermeisterin

Kirchstraße 11

21218 Seevetal

Seevetal, den 06.09.2020

Antrag zur Sitzung des Wege- und Verkehrsausschusses am 22.09.2020

Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin, sehr geehrte Damen und Herren,

wir bitten darum, den Punkt: „Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes“ auf die Tagesordnung der Sitzung am 22.09. zu nehmen und stellen dazu folgenden Antrag:

Beschlussvorschlag

Das Radverkehrskonzept soll aktualisiert und fertiggestellt werden. Dazu ist beim bisher beauftragten Büro ein Nachtragsangebot einzuholen. In den Haushalt 2021 sollen hierfür € 40.000,-- eingestellt werden.

Begründung

Das Radverkehrskonzept liegt seit August 2013 als Endbericht vor, wurde aber noch nicht öffentlich vorgestellt.

Im Wege-, Verkehrs- und Naherholungsausschuss vom 07.10.2014 wurde einstimmig beschlossen, das Konzept am 28.10.2014 auf einer gemeinsamen Sitzung den Ortsräten und den Mitgliedern des Fachausschusses zunächst nichtöffentlich vorzustellen. Nach der Beschlussfassung sollte, sofern Konsens besteht, dieses Konzept der interessierten Öffentlichkeit vorgestellt werden.

Diese Sitzung hat aber nicht stattgefunden. Soweit wir wissen, sollte zunächst die Fertigstellung des Radverkehrskonzeptes des Landkreises Harburg abgewartet werden, das dann 2016 fertiggestellt wurde.

Am 23.9.2019 hat der Wege- und Verkehrsausschuss beschlossen, sich zunächst durch den Landkreis dessen Kreis-Radverkehrskonzept vorstellen zu lassen und danach ggf. das Planungsbüro SHP mit der Überarbeitung zu beauftragen.

Der Landkreis wurde eingeladen, wollte aber an einer solchen Veranstaltung nicht teilnehmen. Weitere Beschlüsse sind nicht gefasst worden.

Wir halten es für sinnvoll, das Konzept nunmehr zu aktualisieren und fertigzustellen. Mit dem Konzept aus dem Jahre 2013 liegt eine gute Grundlage vor, den Radverkehr in Seevetal zu fördern und die Belange des Radverkehrs z. B. bei der fälligen Sanierung von Straßen berücksichtigen zu können. Bei längerem Warten drohen die gemachten Vorarbeiten zu veralten. Bei einer späteren Konzepterstellung würden dann höhere Kosten entstehen.

Aktuell sind Straßenarbeiten vorgenommen worden, die in Bezug auf den Radverkehr als Stückwerk erscheinen und teilweise aus unserer Sicht sogar der Straßenverkehrsordnung widersprechen:

- In Fleestedt wurde an der Kreuzung Jesdal / Winsener Landstraße ein Kreisel mit umlaufenden Radweg errichtet, von dem Radfahrer direkt auf die Fahrbahn der Winsener Landstraße geleitet werden. Dort ist das Radfahren jedoch verboten, es ist der gemeinsame Geh- und Radweg zu benutzen.
- Ebenfalls in Fleestedt wurde auf der Winsener Landstraße Richtung Karoxbostel ein Schutzstreifen für Radfahrer auf der Fahrbahn markiert. Dieser Schutzstreifen ist mit dem Rad aus Richtung Fleestedt aber gar nicht zu erreichen. Wer sich regelkonform verhält, muss vielmehr zunächst zu Fuß den Zebrastreifen über die Glüsinger Straße überqueren und dann über eine Fußgängerampel auf die richtige Straßenseite der Winsener Landstraße wechseln.

Wenn aber keine regelkonformen Radverkehrsanlagen angeboten werden, ist zu befürchten, dass Radfahrende sich und andere durch regelwidriges Verhalten gefährden. Eine Fertigstellung des Radverkehrskonzeptes ist daher schon aus Gründen der Verkehrssicherheit notwendig,

Mit freundlichen Grüßen


Gerd Otto Kruse